

已发布: 14-六月-2011

## 发动机辐射控制 - TD4 2.2 升柴油机 - 气门室盖通风孔油分离器

拆卸和安装

### 拆卸

注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1. 断开蓄电池接地电缆。

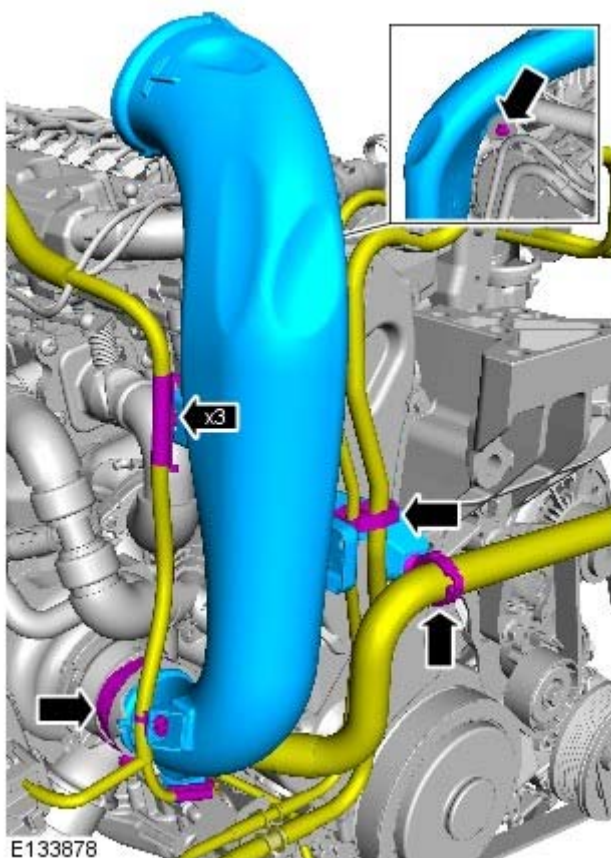
参阅: [规格](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 规格)。

2.  警告: 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

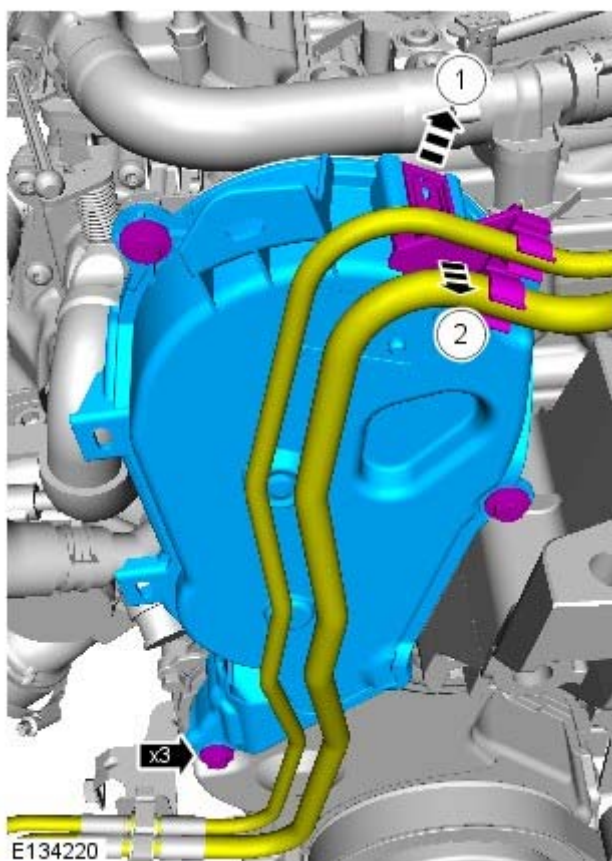
3. 参阅: [燃油轨](#) (303-04A 加油和控件 - TD4 2.2 升柴油机, 拆卸和安装)。

4. 扭矩:
  - 卡箍 3,2 Nm
  - 螺栓 10 Nm

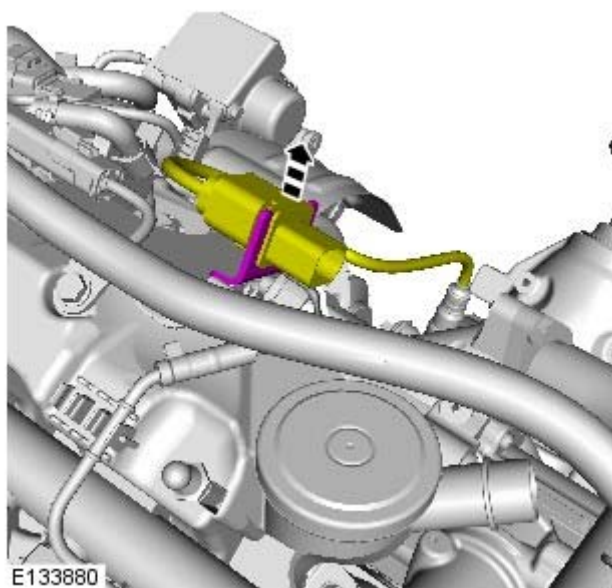


E133878

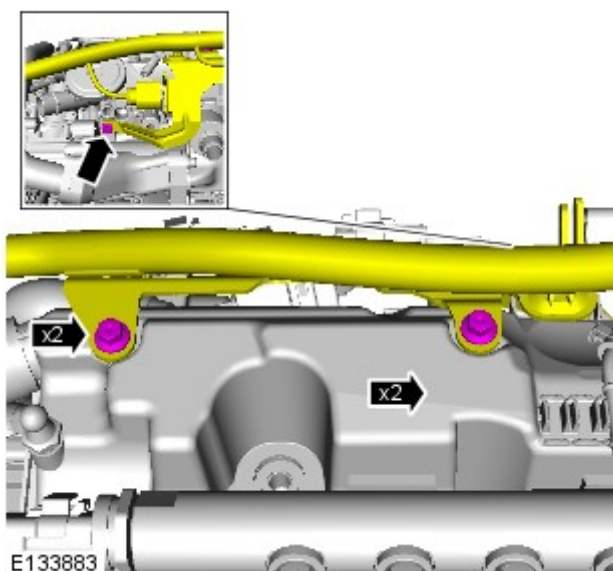
5. 扭矩: 5 Nm



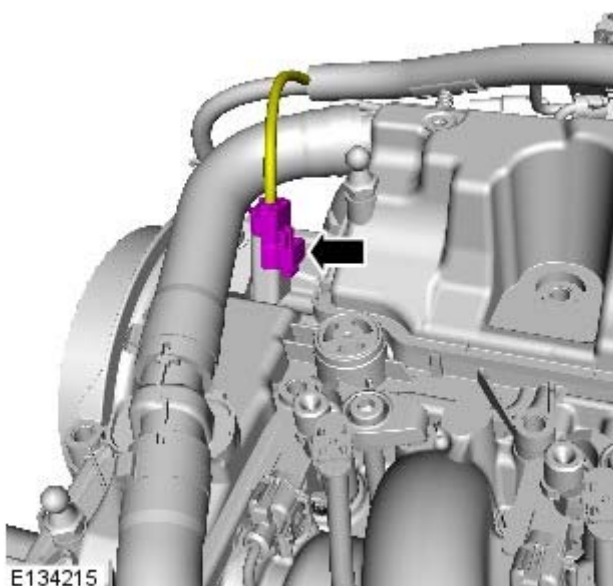
6.



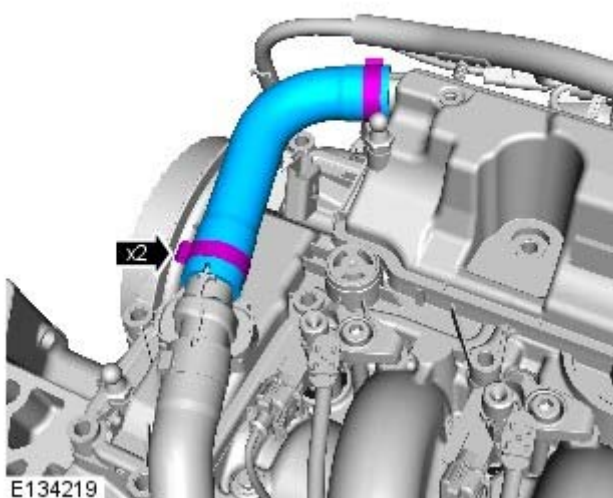
7. 扭矩: 8 Nm



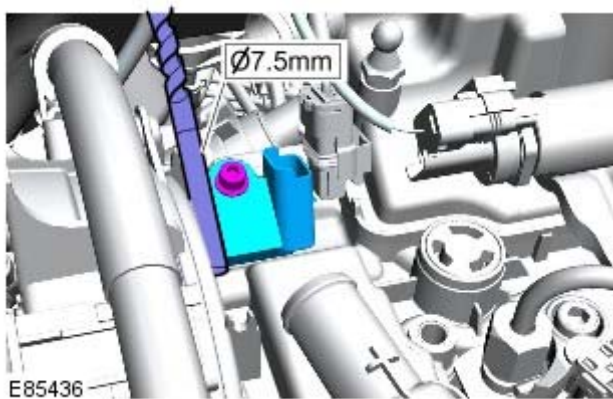
8.



9. 注意： 安装新的固定夹扣。

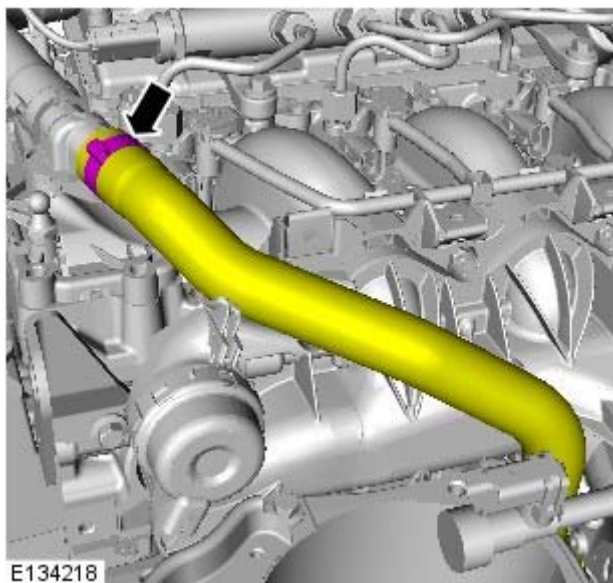


10.  小心： 凸轮轴位置（CMP）传感器安装不当可

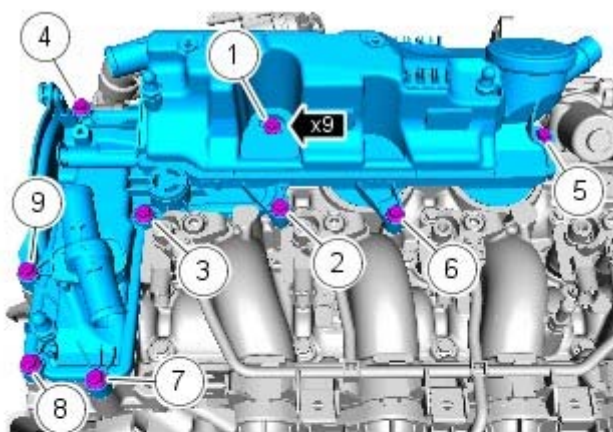


能会导致发动机损坏。

- 如图所示，在气门室盖和 CMP 传感器之间插入一个 7.5 毫米直径的钻头，以便 CMP 传感器正确对齐。
- 扭矩: 6 Nm



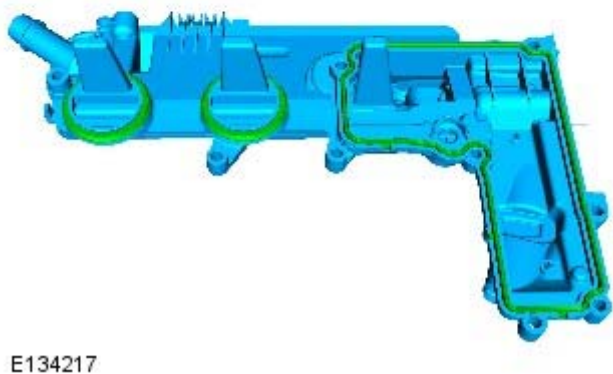
11. 注意: 安装一个新的固定卡夹。



12.  小心: 按照图示顺序拧紧螺栓。

注意: 安装新密封件。

扭矩:  
级1: 5 Nm  
级2: 9 Nm



## 安装

1.  小心： 确保接合面干净、未腐蚀且没有异物。

要进行安装，请按拆卸顺序反向执行。